

АДЫГЕЙСКАЯ ПРАВДА

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

(Из вечернего сообщения 18 апреля)

В течение 18 апреля на фронтах существенных изменений не произошло.

За истекшую неделю, с 11 по 17 апреля включительно в воздушных боях и на аэродромах противника уничтожено 302 немецких самолета. Наши потери за это же время 103 самолета.

17 апреля частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено не менее 20 немецких автомашин с войсками и грузами, взорвано 2 склада боеприпасов, подавлен огонь 10 артиллерийских и минометных батарей, разбит железнодорожный эшелон противника.

На КУБАНИ наши части отбивали контратаки пехоты и танков противника. На одном участке бойцы Н-ского соединения несколько дней назад заняли высоту, имеющую важное значение. Сегодня немцы семь раз переходили в атаки, пытаясь вновь овладеть этой высотой. Все атаки гитлеровцев отбиты. Только в течение дня противник потерял на этом участке убитыми до 1400 солдат и офицеров. Ожесточенные бои развернулись и на другом участке фронта, где немцы бросили в атаки более 2 полков пехоты. Действия пехотных частей противник поддерживал крупными силами авиации. Наши части, обороняющие эти пози-

ции, отбили атаки противника и нанесли ему тяжелые потери. По неполным данным сбито 25 и подбито 8 немецких самолетов.

На ЗАПАДНОМ фронте наши части продолжали совершенствоваться на занимаемых позициях. Артиллерийским и минометным огнем уничтожено более роты немецкой пехоты. Подавлен огонь минометной и 2 артиллерийских батарей противника.

Наши летчики бомбили аэродром противника. Уничтожено и частично повреждено до 30 немецких самолетов и сожжен склад с горючим.

Южнее БАЛАКЛЕИ наше подразделение, ведя разведку боем, истребило 80 гитлеровцев. Огнем советской артиллерии разрушены 3 вражеских ДЗОТ'а и разбито 16 повозок с грузами.

На ВОЛХОВСКОМ фронте артиллеристы Н-ской части подавили огонь 2 немецких артиллерийских батарей и 2 шестиствольных минометов. Отряд немцев численностью в 70 человек пытался разведать передний край нашей обороны. Гитлеровцы были расстреляны ружейно-пулеметным огнем и в беспорядке отошли, оставив на поле боя 40 трупов.

(Вечернее сообщение 19 апреля)

В течение 19 апреля на фронтах существенных изменений не произошло.

На КУБАНИ части Н-ского соединения отбивали ожесточенные атаки противника, стремившегося любой ценой добиться успеха. Наши бойцы подпускали штурмующие колонны немцев на близкое расстояние и расстреливали их огнем из всех видов оружия. На ряде участков бои переходили в рукопашные схватки. Наши части отбили все атаки гитлеровцев и истребили свыше 2 батальонов пехоты противника. Как и вчера, на этом участке действовали крупные силы немецкой авиации. В течение дня нашими истребителями сбито 13 самолетов противника. Кроме того, 4 немецких самолета сбиты огнем зенитной артиллерии. Всего уничтожено 17 и подбито 7 самолетов противника.

На Западном фронте происходила редкая перестрелка. Огнем артиллерии и пехотного оружия наши части уничтожили до 150 солдат и офицеров противника и подавили огонь двух немецких минометных батарей.

Южнее ИЗЮМА группа наших разведчиков проникла в расположение противника, ворвалась в траншеи и уничтожила паходивших в них гитлеровцев. Захватив с собой пулемет, миномет и винтовки немцев, разведчики вернулись в свою часть. Советские летчики произвели налет на крупную железнодорожную станцию в тылу противника. Уничто-

жено и повреждено 13 железнодорожных эшелонов, разрушены пути и склады. Наблюдались сильные взрывы.

Западнее Ростова на Дону наши бойцы под командованием младшего лейтенанта Махлева и старшины Гостева устроили засаду. Когда к балке, где была организована засада, подошли немцы, наши бойцы открыли пулеметный и ружейный огонь. 25 гитлеровцев были убиты, 3 немецких офицера и 2 солдата захвачены в плен.

Группа партизанских отрядов Ленинградской области в ожесточенных боях с карательной экспедицией противника истребила до 200 немецких солдат и офицеров. Кроме того, партизаны взорвали 2 моста и пустили под откос железнодорожный эшелон немецко-фашистских оккупантов, следовавший к линии фронта.

Взятый в плен на Западном фронте ефрейтор 4 роты отдельного батальона 98 немецкой пехотной дивизии Эрнст Мюллер рассказал: «Весь март месяц 98 дивизия с боями отступала, оставив значительную территорию. На всем пути, начиная от деревни Карпишево и кончая деревней Сидоровичи, где я попал в плен, солдаты нашего батальона до тла сжигали многие населенные пункты. 5 марта была сожжена деревня Карпишево. Приказ о поджоге отдал командир батальона»

(Окончание на 2-й стр.)

майор Кюбель. Через два дня наши подразделения сожгли деревню Прудки и Знаменки. Отступая дальше, по приказу офицеров были сожжены деревни Субботники, Сельцо и Сидоровичи. Поджигая дома, солдаты никогда не предупреждали об этом жителей. Часто люди, застигнутые врасплох, не успевали выскочить из домов, охваченных пламенем, и спасти детей».

Жители освобожденных от немецких захватчиков сел и деревень Ленинградской области рассказали о чудовищных зверствах гитлеровцев. В деревне Пески немецко-фашистские убийцы повесили колхозника Ивана Морозова и сожгли его дом

за то, что он прятал своего дочь от немецкого офицера, который хотел ее изнасиловать. 16-летняя девушка Настя Земскова ударила пристававшего к ней немецкого офицера и сказала: «Не видать вам ня Москвы, ни Ленинграда, как свинье не видать неба». Гитлеровцы схватили девушку и увезли. С тех пор о ее судьбе ничего неизвестно. В селе Черный Ручей ко немецкой оккупации было 250 жителей. Свыше 100 человек помпы угнали на работу в Германию. Несколькими десятками мирных жителей гитлеровцы замучили и расстреляли. Многие колхозники умерли от голода и лишений. В настоящее время в селе осталось только 39.

СООБЩЕНИЕ ТАСС

На основании приведенных справок ТАСС имеет возможность заявить, что передовая статья «Польские сотрудники Гитлера» в газете «Правда» в номере от 19 апреля с. г. по поводу известного провокационного коммюнике польского министерства национальной обороны полностью отражает позицию руководящих советских кругов в данном вопросе.

Появившееся 18 апреля заявление правительства г. Сикорского на ту же тему не улучшает, а ухудшает дело, так как оно солидаризуется с вышеупомянутым провокационным коммюнике польского министерства национальной обороны и помогает тем самым немецким оккупантам прикрывать свои преступления

против русского и польского народов.

Тот факт, что антисоветская кампания началась одновременно в немецкой и польской печати и проходит в одном и том же плане, этот поразительный факт дает возможность предположить, что упомянутая антисоветская кампания проводится по предварительному сговору немецких оккупантов с прогитлеровскими элементами министерских кругов г. Сикорского.

Заявление польского правительства свидетельствует о том, что прогитлеровские элементы имеют большое влияние в польском правительстве и что они делают новые шаги к ухудшению отношений между Польшей и СССР.

Хроника

Для участия в созываемой США конференции об «единенных наций» по послевоенным продовольственным вопросам Совет Народных Комиссаров СССР назначил

делегацию в составе г. т. А. Д. Крутикова (председатель делегации), В. Ф. Старченко, В. С. Немчинова, Г. Ф. Саксина, Д. Д. Мишустина и П. И. Щегула.

У К А З

Президиума Верховного Совета Союза ССР О ВВЕДЕНИИ ВОЕННОГО ПОЛОЖЕНИЯ НА ВСЕХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ

В условиях войны точное и своевременное выполнение железнодорожным транспортом заданий Правительства по перевозкам имеет особо важное военное и народнохозяйственное значение.

Подавляющее большинство рабочих и служащих железнодорожного транспорта честно и добросовестно выполняет свой долг перед родиной.

На ряду с этим, некоторая часть рабочих и служащих железнодорожного транспорта, составляющая незначительное меньшинство работников транспорта, проявляет недисциплинированность, безответственное отношение к делу и вносит тем самым дезорганизацию в работу железнодорожного транспорта.

Нельзя допустить, чтобы недисциплинированное меньшинство рабочих и служащих железнодорожного транспорта срывало бесперебойное снабжение фронта и мешало честным труженикам железнодорожного транспорта выполнять свой долг перед родиной.

Поэтому на всех железных дорогах необходимо ввести воинскую дисциплину, требующую от каждого железнодорожника добросовестного и точного выполнения своего долга перед народом, чтобы расхлябанной и недисциплинированной части железнодорожников не повадно было подрывать транспорт и порочить честь железнодорожников.

В целях наведения строгого порядка на железнодорожном транспорте и обуздании недисциплинированных Президиум Верховного Совета СССР ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Объявить все железные дороги на военном положении.

2. Всех рабочих и служащих железнодорожного транспорта на период войны считать мобилизованными и закрепить их для работы на железнодорожном транспорте.

3. Установить ответственность работников железнодорожного транспорта за преступления по службе наравне с военнослужащими Красной Армии.

4. Дела о всех преступлениях, совершенных на железнодорожном транспорте, рассматривать в военных трибуналах железных дорог по законам военного времени.

5. Рабочих и служащих железнодорожного транспорта за преступления по службе по решению военного трибунала увольнять с работы с направлением на фронт в штрафные роты, если они не подлежат более суровому наказанию.

6. Обязать Народного Комиссара Путей Сообщения т. Кагановича и начальников железных дорог обеспечить неуклонное применение «Устава о дисциплине рабочих и служащих железнодорожного транспорта», в частности применение в необходимых случаях права наложения административного ареста на нарушителей дисциплины, сроком до 20 суток, согласно параграфу 21 указанного устава.

Председатель Президиума
Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума
Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
15 апреля 1943 г.

И. о. ответственного редактора Н. ТЕУЧЕЖ.